

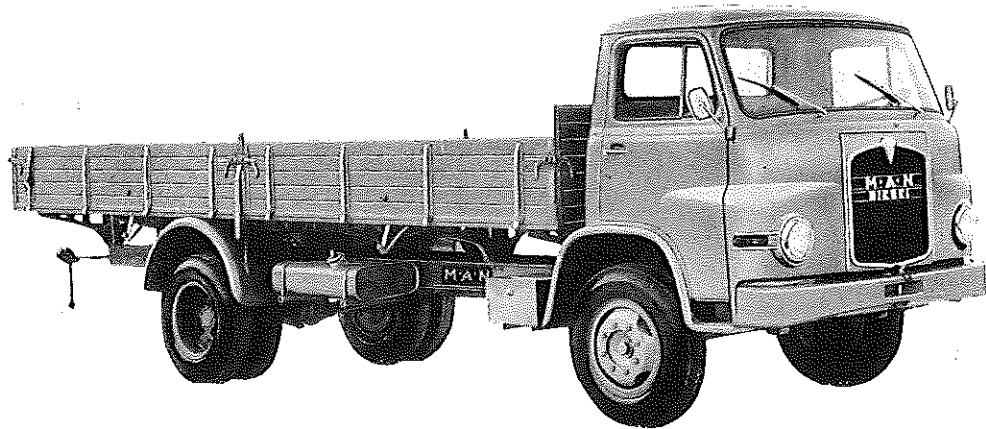
M · A · N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 520 L 1 F

Gruppe **14**

M · A · N

980a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2700 U/min

Nutzlast: 5,5—5,7

Motor

Hersteller und Typ.....M·A·N/D 0026 M 2
 Einspritzverfahren.....direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum.....Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment.....38 mkg bei 1400 U/min
 Dauerleistung.....120 PS bei 2700 U/min
 Kurzleistung.....120 PS bei 2700 U/min
 Literleistung.....20 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....6,4 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit...10,8 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....18
 Kurbelverhältnis.....3,72
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....3-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht.....540 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 165 g/PS_h bei 1600 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
 Zylinder-Bohrung.....100 mm
 Kolbenhub.....125 mm
 Gesamthubraum.....5891 cm³
 Zylinderkopf.....Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf
 für 2 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....100 l
 Kraftstofffilter.....zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....11,0 l
 Ölfilter.....Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger.....Ölbildfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen...19 l
 Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung.....Lüfter
 Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 65 B 412 RS 320/11
 Einspritzdüse.....Bosch DLLA 20 S 102
 Einspritzdruck.....175 atü
 Zündfolge.....1-2-4-6-5-3
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler RQ 250/1350
 261d (autom. Spritzzeitverst.)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf...Diring FAE/Reinz-Spezial/
 Metall-Asbestgew.
 Laufbuchsen.....trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolben-Werkstoff.....Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 232 mm Mittenabstand
 Pleuellager.....Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Laufstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmieröleitungen.....direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....20° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....58° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....18° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....Einl. 0,2 mm/Ausl. 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
 Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

Glühkerze.....—
 Glühkerze-Heizleistung.....—
 Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 232
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 14,9
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....160 W
 Ladebeginn.....bei 1170 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...i = 0,54
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarm-Befestigung
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/Typ G 30 KZ
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF. AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1,0/R6,97
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 7 l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh.
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 6,2
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,00 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Lenkung
 Lenkübersetzung i = 30,7
 Größter Radeinschlag innen 40°/außen 33°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungetellt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluftbremse/auf 4 Räder
 wirkend, vorn über Öldr.
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1280 cm²/hinten 1600 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse/auf
 Hinterräder, und über Öldruck auf Vorderräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	für Pritschenaufbau		für Kofferaufbau	
	3600	4200	4800	
Radstand mm	1824	1824	1824	1824
Spurweite, vorn mm	1632	1632	1632	1632
Spurweite, hinten mm	308	308	308	308
Bodenfreiheit ca. mm	460	460	460	460
Bauchfreiheit ca. mm	14,10	15,9	17,7	17,7
Kleinster Spurbereich-Ø m	2960	3000	3080	3080
Fahrgestellgewicht kg	—	—	—	—
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten kg	6840	6800	6720	6720
Fahrgestelltragfähigkeit kg				

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 längsträger mit U-Quer-
 trägern vernietet
 Anhänger-Kupplung (a.Wunsch) Sicherheits-Anhänger-Kupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachse
 Umlaufschmierung
 Anhängerbremsanschluß Ein- oder Zweileitungs-Anschluß
 (auf Wunsch)

Allgemeines

	Pritschenaufbau		nur Fahrgestell	
	3600	4200	4800	
Radstand mm	3300	3300	3300	3300
Zulässige Achslast, vorn kg	6800	6800	6800	6800
Zulässige Achslast, hinten kg	9800	9800	9800	9800
Zulässiges Gesamtgewicht kg	10000/1000	10000/1000	10000/1000	10000/1000
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst kg	4120	4240	—	—
Leergewicht ca. kg	5680	5560	—	—
Nutzlast ca. kg				
Maße				
Länge über alles mm	7070	7970	8900	8900
Breite über alles mm	2200	2200	2150	2150
Höhe über alles mm	2430	2430	2430	2430
Überhang, vorn mm	1185	1185	1185	1185
Überhang, hinten mm	2285	2585	—	—
Ausladung d. Anhänger-Kupplung mm	1883	2158	—	—
Kleinster Wendekreis-Ø m	15,4	17,2	—	—
Innenmaße des Laderaumes				
Länge mm	5300	6200	—	—
Breite mm	2100	2100	—	—
Höhe mm	500	500	—	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 78,5 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 78,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 n. DIN 70030 z. Zt. noch nicht ermittelt
 Ölverbrauch 0,1 — 0,2 l/100km
 Spezifische Motordrehzahl 2220

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauschleifwerfer/
 200 mm Ø Lichtaustritt
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Warnleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle
 0 bis 120 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020
 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: beantragt